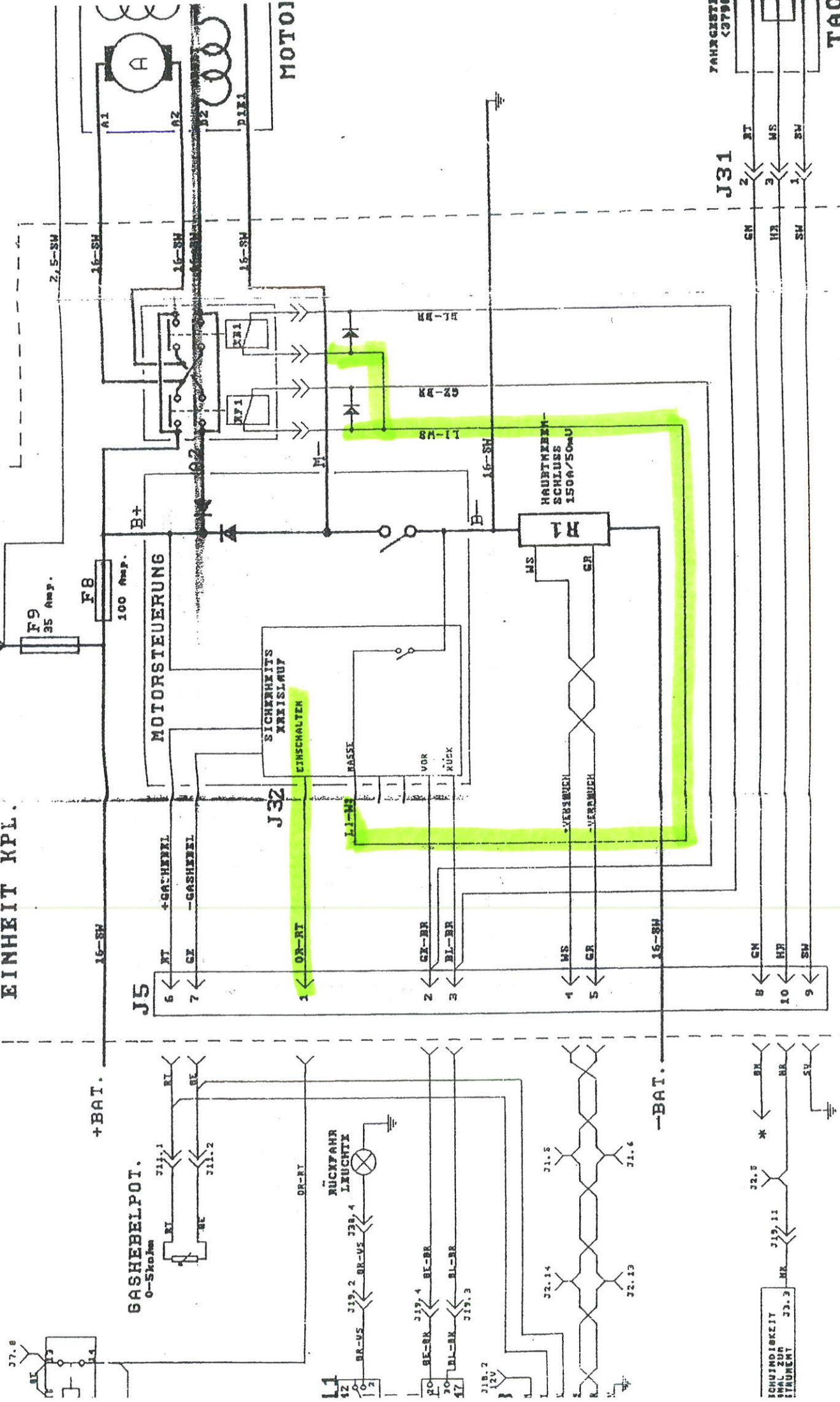


Verbindungs bei 0/1er Steuerung

**MOTOR
STEUERUNG
EINHEIT KPL.**

+ 36 V LADENKAPAZITÄT
+ 36 V DC/DC WANDLER
+ 36 V SEKUNDÄR

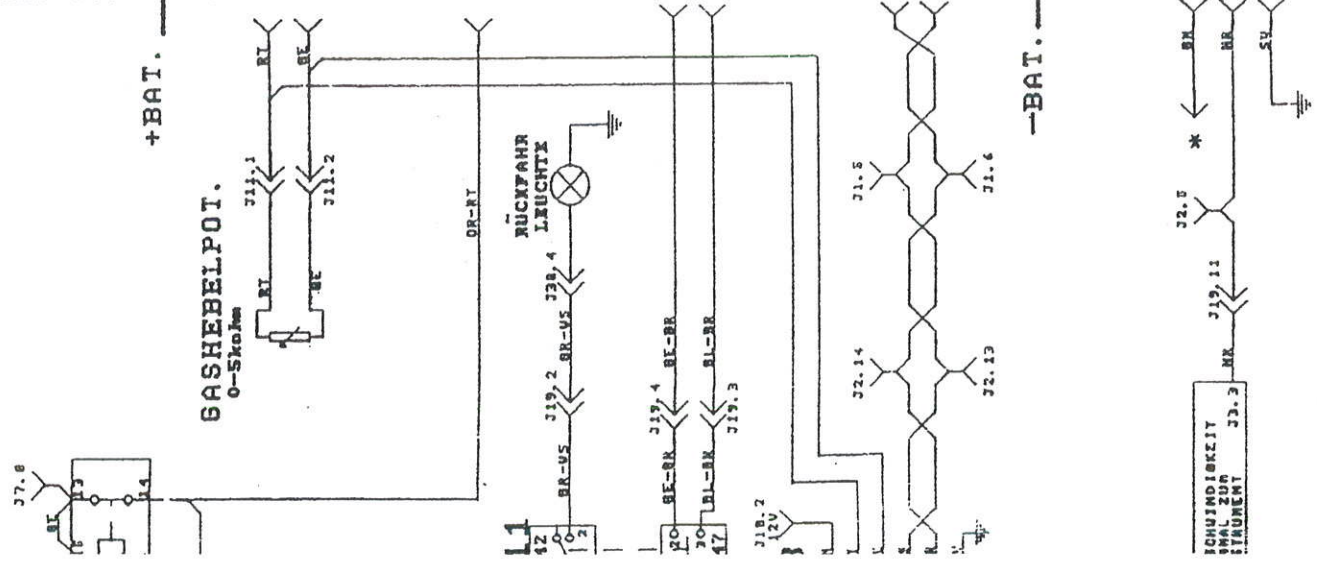


FAHRZEUGE
<3796

J31

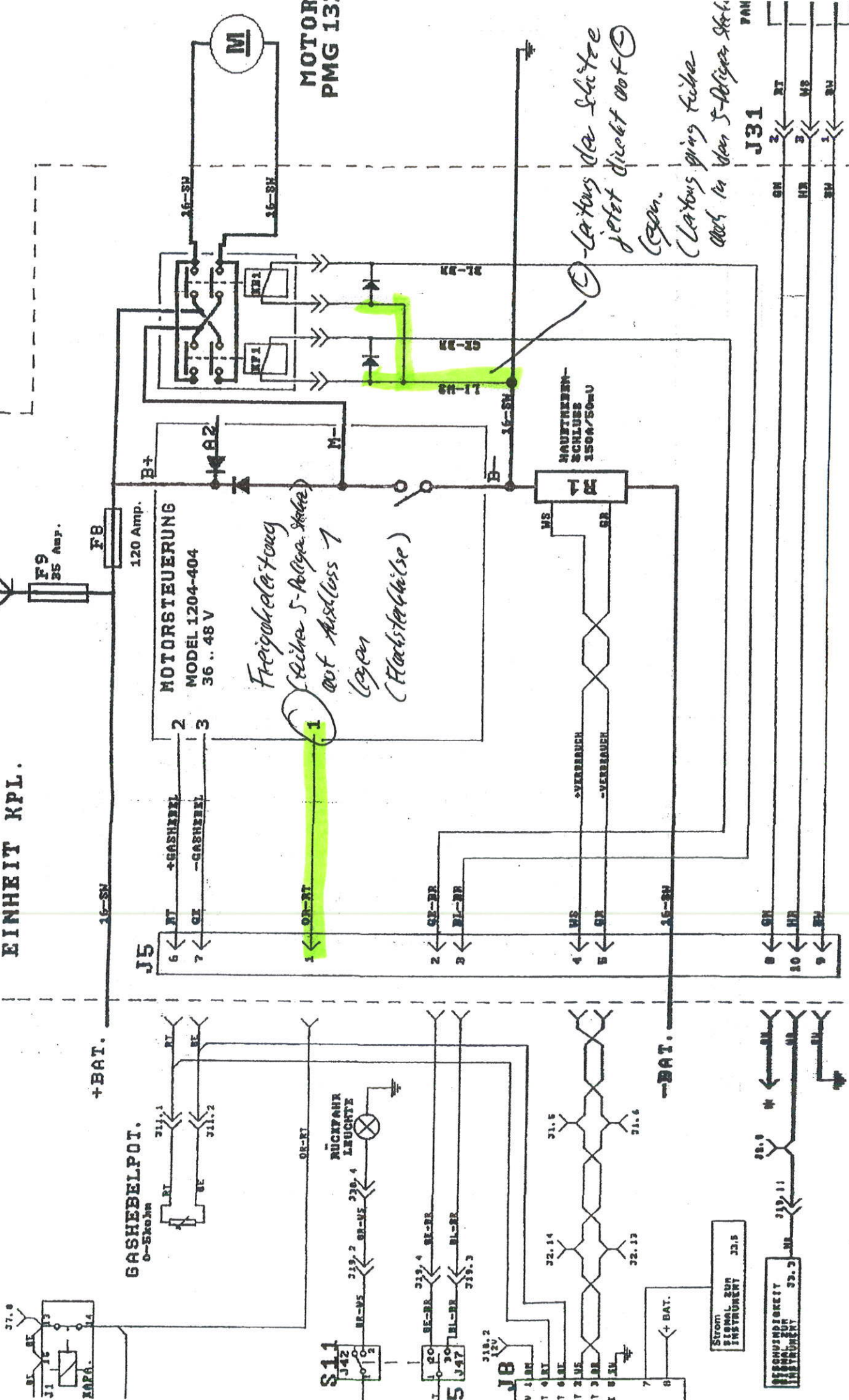
CM 2 RT
MS 3
SW 1

TAC



Verbindungsplan bei neuer Steuerung (bei erwarteten Rückfragen) -> Vorthe kurz anworten.

**MOTOR
STEUERUNG
EINHEIT KPL.**



GASHEBELPOT.
0-SK0,00

**RÜCKFAHR
LEUCHTE**

**MOTOR
PMG 13**

**MOTORSTEUERUNG
MODEL 1204-404
36 .. 48 V**

**HAUPTSTROM-
SCHLUSSE
150A/50mU**

J31

**STROM
SIGNAL ZUM
INSTRUMENT** 33.5

**BEFRIEDIGUNG
SIGNAL ZUM
INSTRUMENT** 33.3

*Laternen der Schiffe
jetzt direkt auf C
liegen.
(Laternen ging früher
über den 5-Adrigen Stecker)*

*Freigabekontakt
(siehe 5-Adrige Stecker)
auf Anschluss 1
liegen
(Hochsterkweise)*

